

# РАССУЖДЕНИЯ ЧИТАТЕЛЯ О ЖУРНАЛЕ



Уважаемая редакция, заявляю как читатель поступающей в научно-технические библиотеки г. Минска отраслевой автомобильной периодики — только на страницах «транспортных» изданий ИД «Панорама» рассматривается внутриотраслевая составляющая, в т. ч. в разрезе транспортной инфраструктуре городов. К сожалению, другие журналы оставляют указанные вопросы за скобками.



**Н**а своих страницах, они время от времени расскажут читателю об устройстве подвижного состава общественного транспорта (исключая рельсовый) — представленный на выставках, вышедший на линию, где-либо «засветившийся». Глянцевый «Грузовик-пресс» добавит сюда, безусловно, полезное повествование о том или ином из них в каком-либо городе мира, с указанием сроков начала движения, длины сети, дополнив хорошими снимками.

Внутри же отраслевая составляющая, её устройство остаются за скобками. Материалы иных СМИ ограничиваются в этом случае снимком «мягкого» автобуса. При этом на страницах ваших изданий информация публикуется по всем видам транспорта: грузовые перевозки, устройство (сопоставление п/состава «Мосгортранс»), зарубежный опыт (вот о штрафах на нарушение ПДД в Польше рассказали также в м.р.), выполнении пассажирских перевозок (скажем, Оренбург), общепознавательные (поездка в НТЦ МАН, 70-летие японского автопром-а).

К тому же, сейчас периодика — главный источник печатного слова, ведь спрос на учебники очень снизился, их выпуск запаздывает. При этом за последнее время сократилось количество выписываемых у нас изданий, обращающихся на своих страницах к тем или иным отраслевым вопросам: «Комтранс», «Основные средства» (ежемесячно); «Автоперевозчик. Спецтехника» (поквартально). Отсутствует подписка на «Спецтранспорт/коммерческий транспорт» («СТ-КТ»), ну а выпуск «Омнибус»-а, «Вестника ГЭТ» давно прекратился.

Безусловно, обсуждаемое движечками, плановиками (и, наоборот, для них написанное), естественно, требует подготовки к размещению на страницах печатных изданий, тем паче общероссийских. Особенно отмечая возможность разместить целый ряд статей и заметок, со своей стороны, стремлюсь к предоставлению, в первую очередь, переводов, позволяющих лучше понимать повседневную деятельность сослуживцев других городов/стран в прямом и переносном





смысле. Дополнительно, мы, читатели, получаем возможность знакомиться с ведущими отраслевыми изданиями («Metro», «Massstransit») дальнего зарубежья. Особенno удачными представляется раскрытие как таковых передовых подходов к выполнению перевозок населения определённым городом; отличающихся новизной приёмов транспортного обслуживания, только что нашедших применение решений — зачастую, остающихся в тени (того же броского подвижного состава, прошлого и настоящего какой-либо сети).

Что важно, минчанам возможность знакомиться с содержанием ваших изданий, собственно читать в них те или другие статьи и заметки предоставляет Республиканская научно-техническая библиотека — которой весной 2022 г. исполнилось 45 лет.

Виталий Орлов (г. Минск, Беларусь)

#### ОТ РЕДАКЦИИ

Присоединяемся к поздравлениям одного из старейших подписчиков ИД «Панорама» — Республиканской научно-технической библиотеки Республики Беларусь с 45-летием! Желаем развития и процветания!

*От имени редакции журнала «Грузовое и пассажирское автохозяйство»,  
Г.Б. Воробьёв, главный редактор*