

УДК 002.2:027.023(476)
ББК 76.1,215.1+78.347.4(4Беи)

M. C. Рафеева

Книги ретрофонда РНТБ Беларуси — живые свидетели истории

Статья посвящена технической книге второй половины XIX — начала XX в., выделенной в отдельную ретроколлекцию Республиканской научно-технической библиотеки Беларуси. Техническая книга является не только объектом материальной культуры, но и источником полезных для современного читателя сведений о развитии науки, техники, технологий и промышленности в обозначенный исторический период.

Ключевые слова: техническая книга XIX—XX вв., книжная коллекция, изучение фондов, электронная коллекция книг, Республиканская научно-техническая библиотека Беларуси (РНТБ).

M. S. Rafeeva

The Books of the Retrocollection of the Belarusian RSTL as Living Witnesses of History

The article is devoted to the technical literature of the second half of the 19th and early 20th centuries, allocated to a separate retrocollection of the Belarusian Republican Scientific and Technical Library. Technical literature is not only an object of material culture, but also a source of useful information for the modern reader about the progress of science, technics, technology, and industry in the designated historical period.
Keywords: technical literature of the 19th–20th centuries, book collection, studying (collections, electronic books collection, Republican Scientific and Technical Library of Belarus (RSTL).

Республиканская научно-техническая библиотека Беларуси (РНТБ) в Год исторической памяти, объявленный в нашей стране Указом Президента Республики Беларусь № 1 от 1 января 2022 г., и в год 45-летия с даты своего основания продолжает работу по исследованию фондов, отражающих основные этапы и тенденции формирования технической книги начиная со второй половины XIX в., неразрывно связанные с отечественной историей науки и техники.

Выделенная в отдельном зале РНТБ коллекция ретроизданий сгруппирована по трем временными периодам: дореволюционные издания (до 1916 г.), довоенные издания (1917–1940), издания времен Великой Отечественной войны (1941–1945). Состав коллекции представлен следующими видами изданий: патентные документы (1543 экземпляра), документы по стандартизации (36 экземпляров), периодические издания (499 экземпляров) и книги (947 экземпляров). Спектр типологии технической книги ретроколлекции РНТБ составляют научная, учебная, производственно-техническая, справочная и научно-популярная литература. Из них по хронологии выхода: дореволюционных — 45 книг; довоенных — 722 книги и 180 изданий военных лет.

Книжную ретроколлекцию РНТБ открывает «Руководство к свеклосахарному производству», выпущенное в 1854 г. в серии «Хозяйственные и технические руководства, издаваемые от Императорского Вольного Экономического Общества». Выход в свет этого «Руководства...» полностью отвечал задачам своего времени.

Первая половина XIX в. характеризуется в Европе массовым строительством заводов по производству сахара именно из сахарной свеклы. Сделанное в середине XVIII в. открытие немецких химиков Андреаса Маргграфа и его ученика Франца Ашара о том, что свекла содержит частицы сахара, в Российской империи было принято с воодушевлением. Импортное сырье — сахарный тростник — было слишком дорогостоящим, а себестоимость выработанной продукции первых сахарных заводов по переработке свеклы позволила значительно снизить цену на сахар в России, сделав его доступным не только высшему сословию.

Развитие российской свеклосахарной промышленности к середине XIX в. требовало выпуска соответствующей производственно-технической литературы, которая бы «доставляла производителям возможность знакомиться с предлагаемыми и вводимыми в этой фабрикации улучшениями» [1, с. 1]. Этой задаче частично отвечали выходившие в то время «Записки Комитета сахароваров, учрежденного при Московском обществе сельского хозяйства», «Журнал мануфактур и торговли» и «Журнал Министерства государственных имуществ», газета «Мануфактурные и горнозаводские известия» и технические пособия, изданные в Европе на французском и немецком языках. Но российскому производителю не доставало отечественного издания, заключавшего в себе «систематическое описание свеклосахарной фабрикации во всех ее подробностях» [1, с. 2]. Им

и стало «Руководство к свеклосахарному производству». В основу книги положен переведенный на русский язык труд г-на Шмидта «Zuckerfabrication», выдержавший в Германии несколько изданий. Практические рекомендации и уточнения к переводу добавил корреспондент Императорского Вольного экономического общества черниговский губернский механик А. П. Гутман, который по кругу своих обязанностей имел возможность близко ознакомиться со свеклосахарным производством. Михаил Васильевич Скобликов, магистр химии и член Императорского вольного экономического Общества, опираясь на последние публикации о новейших улучшениях в приемах и снарядах, технологических процессах сахароваров, завершил работу над изданием.

К началу XX в. Россия занимала второе место в мире (после Германии) по производству свекловичного сахара. На белорусских землях свеклосахарное производство тоже получило свое развитие. К слову, имеющаяся в коллекции РНТБ копия первой в истории Беларуси привилегии на изобретение связана именно с сахаропроизводством: «Привилегія на снарядъ для выпариванія сахарныхъ сыроповъ посредствомъ паровъ на плоскихъ покато установленныхъ поверхностяхъ, выданная Минской губерніи Пинскому Повѣтовому Маршалу Скирмунту, 10-го декабря 1830 года, на 10 лѣтъ». К сожалению, время не сохранило до наших дней архитектурные следы успешно работавшего в XIX в. завода по производству сахара и само имение Скирмунтов, располагавшиеся в поместье Молодово Пинского Полесья. Известно, что более 40 лет в XIX в. проработал свеклосахарный завод, построенный светлейшим князем Варшавским Иваном Федоровичем Паскевичем в его Гомельском имении. В настоящее время 32-метровая труба подземного цеха этого завода служит для гомельчан и гостей города башней обозрения, а в одном из сохранившихся корпусов бывшего сахарного завода ныне находится павильон «Зимний сад» Гомельского дворцово-паркового ансамбля Румянцевых-Паскевичей.

Благодаря распространению свеклосахарного производства в разных регионах Российской империи, снизилась зависимость от иностранных товаропроизводителей и увеличился выпуск сахара из собственного сырья, что способствовало развитию многих отраслей народного хозяйства от сельского производства до промышленности и железных дорог.

Из изданий, собранных в нашем фонде, обращает на себя внимание книга Николая Ильича Чайковского, старшего брата Петра Ильича

Чайковского, «Очеркъ хозяйства желѣзныхъ дорогъ по отдѣлу подвижнаго состава и тяги», вышедшая въ Санкт-Петербургѣ въ 1881 г. [2]. Работая въ специальной комиссии по изучению состояния и перспективы развития железнодорожной сети страны, Н. И. Чайковский принималъ участіе въ составлении железнодорожного Устава, былъ авторомъ несколькихъ научно-техническихъ исследований въ области железнодорожного транспорта. Отмечая крайне низкий уровень стандартизации норм приема и эксплуатации подвижныхъ составовъ и ихъ элементовъ, железнодорожного полотна, смазочныхъ и иныхъ материаловъ на разныхъ направленияхъ железныхъ дорогъ, онъ проанализировалъ и представилъ развернутое описание ихъ состояния съ указаниемъ къ нему приведшихъ причинъ.

Нестандартизованность характерна для всехъ новосформированныхъ отраслей хозяйствования. Железнодорожное строительство активно развернулось въ Российской империи лишь со второй половины XIX в. А потому на моментъ выхода книги Н. И. Чайковского многимъ проблемамъ суждено было лишь только обнаружить себя. Со временемъ проявилось несовершенство применяемыхъ въ строительстве железныхъ дорогъ технологий и материаловъ. Развитие изобретательства и успешное продвижение изобретений помогали въ решении этихъ задачъ.

Использование нового, запатентованного во Франціи въ серединѣ XIX в. строительного материала — железобетона — сделало къ началу XX в. настоящий прорывъ въ различныхъ отрасляхъ. Железобетонъ получилъ широкое распространение въ томъ числе и въ железнодорожномъ строительстве. Въ конце 1898 г. постановлениемъ Инженернаго совета Министерства путей сообщения было решено применять железобетонъ на железныхъ и шоссейныхъ дорогахъ. Въ 1908 г. Министерствомъ путей сообщения были утверждены первые технические условия для железобетонныхъ сооружений. И въ этомъ же году въ одномъ изъ крупнейшихъ издательствъ, специализировавшихся на выпуске технической литературы, — издательстве М. О. Вольфа — выходитъ трудъ Б. Н. Акимова (автора несколькихъ книгъ по этой темѣ) «Железобетонъ въ практикѣ: практическое руководство для инженеровъ, студентовъ, техниковъ и подрядчиковъ» — издание увеличенного формата на качественной мелованной бумагѣ со 167 рисунками въ текстѣ и съ приложениемъ альбома чертежей железобетонныхъ сооружений. Несмотря на то что въ немъ показаны успехи железобетонного строительства последнаго времени и дано полное изображеніе современного состояния практики железобетонного дела во всѣхъ странахъ мира, авторъ отмечаетъ, что она

«идет вперед с каждым днем и... можно быть уверенным, что, даже за короткое время печатания настоящего труда, появятся еще самые последние новости железобетонного дела» [3, предисловие].

Свидетельством тому, что в начале XX в. железобетон занял ведущее место в строительстве промышленных зданий, служит и более века назад выпущенный каталог компании по производству бетонных изделий «Г. Эберлинг и К° въ Москвѣ» [4]. Он содержит рекламные материалы, фотографии готовых объектов и чертежи, дает представление о стремительно расширяющейся деятельности компании в 1900–1910 гг. В перечне — более 80 организаций и предприятий, для которых исполнены значительные работы.

Примером научно-популярного издания, отражающего дух бурной эпохи развития научно-технического прогресса, может служить хранящийся в РНТБ экземпляр «Завоевание воздуха: настольная книга по воздухоплаванию и летательной технике» (1909). В начале XX в. полеты захватили буквально всех, воздухоплаватели были настоящими героями, а люди, имевшие отношение к этой отрасли, — первооткрывателями. Об опыте полетов на заре аэронавтики написали немецкие ученые, инженеры и воздухоплаватели, дополнив текст более чем 160 редкими на сегодняшний день иллюстрациями. Увлекательный и познавательный сборник в переводе Михаила Кадиша обобщает материалы, связанные с покорением неба: от народных сказаний и легенд до появления воздушных шаров и управляемых аэростатов, достижение на воздушном шаре Северного полюса, полеты через горные хребты, использование воздушных средств для научных, спортивных и культурных целей. «“Завоевание воздуха” в национальном и культурном отношениях, является для нас вопросом первостепенной важности, разрешению которого мы должны способствовать всеми силами. Я с радостью приветствую каждое литературное явление, которое, как предлагаемое, имеет своей целью содействовать развитию интереса и сочувствия к этому вопросу», — написал в предисловии граф Цеппелин — легендарный изобретатель дирижаблей [5].

Еще одним «литературным явлением в этом вопросе» стала книга Льва Захаровича Марковича «Воздухоплавание. Его прошлое и настоящее» (1909) [6]. Инженер-электрик по образованию, а по роду деятельности журналист и издаватель, Л. З. Маркович изложил обширный материал по истории воздухоплавания, развитию техники и конструкций аппаратов, по расчету и описанию летательных машин; отразил историю воздушных шаров и дирижаблей, обзор типов

авиатехники, юридические нормы воздухоплавания и авиации, которые появились к тому времени. Книга стала первой энциклопедией по истории воздухоплавания, написанной на русском языке.

Одним из монументальных изданий на русском языке, собравших в себя все достижения научно-технического прогресса на начало XX столетия, стала «Техническая энциклопедия», выпускавшаяся в период с 1911 по 1917 г. книгоиздательством «Просвещение». Этот многотомник увеличенного формата с золотым конгревным тиснением, в полукожанных издательских переплетах, отпечатанный на высококачественной мелованной бумаге, содержит около 50 тысяч статей и терминов и свыше 12 тысяч иллюстраций и конструктивных чертежей. Планировалось, что это десятитомное издание будет готовиться к выпуску по одному тому ежегодно. Но революционные события 1917 г. прервали его выход, и свет увидели только полных семь томов. Энциклопедия является существенной переработкой 2-го издания восьмитомного немецкого технического словаря Отто Люэгера *“Lexikon der gesamten Technik”* (1904–1910) — добавлены новые материалы с данными о русской действительности в инженерных достижениях, многочисленных новшествах российской науки на техническом поприще. Техническая энциклопедия в РНТБ представлена на сегодня первым и седьмым томами [7; 8].

Экземпляры упомянутых книг, хранящиеся в коллекции РНТБ, имеют следы активного использования, что подтверждает их высокую содержательность и постоянную востребованность на протяжении более полутора столетий. А учитывая то, что техническая литература издавалась небольшими тиражами, все они стали библиографической редкостью.

Развитие науки и производства способствовало формированию технической книги как вида литературы, ориентированной на специалистов, расширению ее тематики. Удельный вес технической книги в общей массе выпускаемых в Российской империи книг в начале XX в. составлял 3,7%, в 1913 г. вышло около 1100 названий технической литературы [9, с. 14].

Интерес современников к технической книге с более чем вековой историей используют частные типографии в коммерческих целях: многие из названных книг в настоящее время издаются на заказ для коллекционеров в виде репринтов. РНТБ же в своей деятельности по актуализации спроса на ретроиздания работает для более широкой аудитории. Полные тексты дореволюционных и частично довоенных

книг нашего фонда уже доступны на интернет-портале РНТБ: в разделе «Информационные ресурсы» размещена «Электронная коллекция изданий XIX – первой половины XX века». Группировка строится по тому же принципу, что и размещение самих книг в фонде: дореволюционные издания, довоенные издания, издания военных лет. А внутри каждого периода – по хронологии. Статистические данные посещения портала фиксируют постоянный спрос – 4810 обращений к электронной ретроколлекции за год. Около 3 тысяч из них – просмотры и скачивания дореволюционных изданий. Работа по оцифровке ретрофонда продолжается, как продолжается и пополнение фонда ретроизданий. Наша коллекция не застывшая, мы занимаемся ее расширением через поиск интересующих нас изданий в букинистических магазинах, в обменно-резервных фондах крупных библиотек.

Изучение технической литературы второй половины XIX – начала XX в. из фонда ретрорада РНТБ позволяет сделать выводы о том, что выпуск технической книги опирался на ход современной научной мысли и изобретательства, новаторство и расширение производственной сферы, основным принципом русских ученых была связь теории с практикой, выпускаемые книги стремились соответствовать потребностям специалистов, государственным задачам своего времени и пользовались высокой популярностью читательской аудитории.

Список источников

1. Руководство к свеклосахарному производству / сост. М. В. Скобликов. Санкт-Петербург : Тип. Королева и комп., 1854. 249 с. : черт. (Хозяйственные и технические руководства, издаваемые от Императорского Вольного Экономического Общества).
2. Чайковский Н. И. Очерк хозяйства железных дорог по отделу подвижного состава и тяги. Санкт-Петербург : Тип. В. Безобразова и Комп., 1881. 495 с. : табл.
3. Акимов Б. Н. Железобетон в практике: практ. рук. для инженеров, студентов, техников и подрядчиков. Москва ; Санкт-Петербург : Изд-во т-ва М. О. Вольф, 1908. 248 с. : ил., табл., черт.
4. Железо-бетонные сооружения [Изоматериал]: всевозможные перекрытия, полы, устои, сваи, основания, колонны, перегородки, стены, террасы, подошвы, выпуски, канализация, крыши, лестницы, навесы, мосты, шлюзы, тонели, башни, купола, арки, резервуары, силосы : [каталог продукции]. [Б. м. : б. и., 1910?]. [4] с.
5. Завоевание воздуха: настольная книга по воздухоплаванию и летательной технике: составлено на основании новейших открытий и изобретений / пер. с нем. [Б. м.] : Тип. Торгового Дома М. В. Балдин и К°, [1909]. 400 с. : ил.

6. Маркович Л. З. Воздухоплавание. Его прошлое и настоящее / под ред. В. Ф. Найденова. Москва : Книгоиздат. т-во Просвещение, 1909. 64 с. : ил.
7. Техническая энциклопедия. Словарь по всем отраслям техники и при-мыкающим к ней наукам. Санкт-Петербург, 1911. Т. 1 : А — Бурение шпуров. 768 с. : ил., табл., черт.
8. Техническая энциклопедия. Словарь по всем отраслям техники и при-мыкающим к ней наукам. Петроград, 1917. Т. 7 : Нивелирные коля — Подхо-дящие дроби. 800 с. : ил., табл., черт.
9. Черняк А. Я. История технической книги в СССР: [Исследование ос-новных этапов и тенденций развития] : автореф. дис. ... д-ра филол. наук : 05.25.04 / Гос. б-ка СССР им. В. И. Ленина. Москва, 1977. 33 с.