

Научно-практический семинар «Проблемы утилизации и вторичного использования изношенных автомобильных шин в Республике Беларусь»

С 8 по 11 апреля 2008 года РНТБ участвовала в 3-й международной специализированной выставке «Управление отходами».

На стенде РНТБ были представлены издания по проблемам утилизации автомобильных шин в Республике Беларусь; организации резинотехнических и иных производств на основе использования продукции утилизации автомобильных шин (крошка, порошок); восстановлению и ремонту грузовых автошин импортного и отечественного производства; утилизации изношенных шин грузового автотранспорта всех типоразмеров; использования старых шин в качестве альтернативного топлива для цементных заводов; безотходным технологиям по глубокой переработке резиновых отходов.

Стенд РНТБ вызвал большой интерес у посетителей выставки. Всего за время работы выставки его посетили 540 человек.

В рамках деловой программы выставки «Управление отходами» был проведен научно-практический семинар «Проблемы утилизации и вторичного использования изношенных автомобильных шин в Республике Беларусь». Мероприятие было организовано Республиканской научно-технической библиотекой при поддержке ГКНТ и участии выставочного предприятия «Экспофорум». Открыла мероприятие заведующая отделом библиотечного маркетинга РНТБ Т.Н. Гусева, которая сделала доклад о фондах и услугах РНТБ.

В работе семинара приняли участие специалисты Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, учёные, разрабатывающие технологии переработки твердых промышленных отходов, представители производственных предприятий, внедряющих технологии утилизации и переработки изношенных шин, экологи, студенты БГТУ и БГУ, журналисты республиканских СМИ (всего 84 участника).

На семинаре присутствовали: С.К. Кузьменков, начальник специализированной инспекции госконтроля за обращением с отходами Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, Е.А. Лобанов, член Глобального альянса против сжигания отходов (GAIA), А.И. Сыкало, эксперт ООН, кандидат медицинских наук, ведущий телепрограммы «Равновесие», Г.И. Журавский, заведующий лабораторией теплообменных процессов и аппаратов ИТМО им. Лыкова, Г.Д. Ляхевич, профессор БНТУ, доктор технических наук, Р.Е. Шведов, директор СООО «Научно-производственная группа «Экологическая альтернатива»

альтернатива» (г. Гродно), Г.И. Дувакин, директор ОДО «Автопрофиль», В.В. Садовников, главный инженер ОАО «Шиноремонт» (г. Бобруйск).

Собравшиеся на научно-практический семинар обсудили экологические проблемы утилизации и вторичного использования изношенных автомобильных шин и проблемы внедрения в производство безотходных технологий по переработке старых автомобильных шин.

Особенный интерес у собравшихся вызвали доклады директоров производственных предприятий, которые рассказывали об опыте работы по утилизации автомобильных изношенных шин.

Вниманию участников семинара были предложены доклады:

«Экологические проблемы утилизации и вторичного использования изношенных автомобильных шин».

Лобанов Е.А., член Глобального альянса против сжигания отходов (Global Alliance for Incinerator Alternatives / Global Anti-Incinerator Alliance (GAIA)

«Государственный контроль по обращению с отходами»

Кузьменков С.К., начальник специализированной инспекции госконтроля за обращением с отходами Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды

«Безотходные технологии по глубокой переработке резиновых отходов на СООО «Научно-производственная группа «Экологическая альтернатива»

Шведов Р.Е., директор СООО «Научно-производственная группа «Экологическая альтернатива» (г. Гродно)

«Технология переработки изношенных ав-



томобильных шин методом термодеструкции»

Ляхевич Г.Д., профессор, доктор технических наук, кафедра «Мосты и тоннели» БНТУ

«Технология переработки твердых промышленных отходов»

Журавский Г. И., заведующий отделением, заведующий лабораторией теплообменных процессов и аппаратов ИТМО им. Лыкова НАН Беларусь, ведущий научный сотрудник, доктор технических наук

«Опыт работы ОДО «Автопрофиль» по сбору и утилизации автомобильных изношенных шин»

Дувакин Г.И., директор ОДО «Автопрофиль»

«Деятельность ОАО «Шиноремонт» по восстановлению и ремонту грузовых автошин импортного и отечественного производства»

Садовников В.В., гл. инженер ОАО «Шиноремонт» (г. Бобруйск)

Участники семинара активно, с искренней заинтересованностью обсуждали проблемы применения продуктов рисайклинга изношенных автомобильных покрышек. Это резиновая промышленность: **каучуковые смеси для монолитных изделий, для восстановления автомобильных покрышек, подошвы для обуви, резиновых ковриков.** Это и оборудование мест отдыха: **покрытия для полов спортзалов, для беговых дорожек, резиновые элементы для детских площадок, нижний слой для укладки искусственной травы футбольных полей.** Дорожное строительство: **модифицирующие материалы для битума, кровельного покрытия, транспортных знаков, железнодорожных переездов, уплотнительной мастики, масса для заделки швов дорог.** Прочие области применения: **подземные оросительные шланги, вибрационная изоляция, полиблэнды (смесь резины с пластмассами), резиновая мука с поверхностной обработкой, материал для сжигания, маслосвязующее вещество, подстилки для скота и т.д.**

По словам Сергея Карловича Кузьменкова, начальника специализированной инспекции госконтроля за обращением с отходами Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, основная проблема – в организации сбора и доставки шин на переработку. До сих пор нет ясности, кто кому должен платить: предприятие за вторичное сырье либо поставщик предприятия за то, что оно забирает его отходы. Предприятия Минтранса регулярно расчищают свои шинные запасы – за этим следят природоохранные органы. Государство периодически подступается к решению проблемы утилизации отходов. Так, изучив опыт европейских стран, Минприроды разработало свою концепцию борьбы с изношенными покрышками и другими резиносодержащими отходами. Основные ее положения нашли отражение в Законе «Об отходах» (от 25.11.93 №2609-Х11), устанавливающем, что **каждая организация обязана сдавать изношенные шины в**

заготовительные или перерабатывающие организации, возместив при этом расходы, связанные с их переработкой.

Наша республика в этом вопросе не «открыла Америку». В любом развитом государстве потребители резины платят и за ее утилизацию. Удивительного в этом ничего нет: сбор и переработка изношенных шин требуют немалых затрат — технологических, энергетических, трудовых. У нас же это еще не предусмотрено, вот и бьют экологи тревогу: отработанные шины закапывают в землю, выбрасывают на свалки, сжигают на полигонах. Последний факт наиболее тревожен, ведь при сжигании помимо ядовитых летучих продуктов выделяется до 800 кг сажи, да и не подверженные разложению твердые остатки резины нарушают естественный баланс почвы.

Проблему с отходами в Беларусь пытаются решить на самом высоком уровне. 26 октября 2000 года Президент РБ подписал новую редакцию закона «Об отходах производства и потребления», вступающий в силу 1 января 2001 года. Разработчиком этого закона выступило Минприроды. Документ высоко оценили многие инстанции, включая Совет безопасности, и экспертов из Дании. В Минприроде на закон возлагают большие надежды и считают его хорошим стимулом для более активной переработки отходов.

В новой редакции закона предусмотрено создание механизма предоставления финансовых гарантий сборщикам и переработчикам отходов. Сегодня если какая-либо структура выразит желание заняться сбором и переработкой отходов, в том числе связанных с автомобилями, то Министерство природы готово оказать в этом содействие. Конкретно экономические стимулы для таких предприятий касаются освобождения от налогов на прибыль и недвижимость. Соответствующие предложения по изменению в закон об НДС Минприроды внесло. Льготы предоставляются согласно классификатору видов природоохранной деятельности, в котором есть ссылки на те из них, что освобождаются от налогов. Однако желающих заняться переработкой отходов не достаточно для республики. Создаваемое производство должно соответствовать всем европейским и республиканским экологическим требованиям

Нужны, видимо, более весомые гарантии. Для эффективной работы необходимо, чтобы соучредителем такого предприятия выступили ГАИ и Мингорисполком.

Оживлённая дискуссия возникла при обсуждении докладов директора СООО «Экологическая альтернатива» Р. Е. Шведова о безотходных технологиях по глубокой переработке резиновых отходов и директора ОДО «Автопрофиль» Г.И. Дувакина.

В частности, директор СООО «Экологическая альтернатива» Руслан Евгеньевич Шведов рассказал, что появление новой научно-промышленной структуры в Гродно было продиктовано временем.

Ведущие инженеры и конструкторы этого предприятия занимаются разработками и совершенствованием безотходных технологий по глубокой переработке, позволяющей превращать опасные резиновые отходы в высококачественное сырье, тем самым помогая, заводам республики освободиться от накопившегося опасного хлама. Постоянно растут объемы производства, а ценное сырье теперь используется для производства двух типов гранулята: девулканизированной резиновой крошки и резанной, которые **нашли широкое применение при строительстве стадионов, беговых дорожек, детских площадок, теннисных кортов, изготовлении кровельных и гидроизоляционных материалов, плитки.** Постоянно совершенствуются технологии выпуска безопасных и дешевых резиновых покрытий альтернативных дорогим. Кроме того, «Экологическая Альтернатива» оказывает помощь в поставках недорогого качественного сырья и является единственным производителем в Беларуси спортивной экипировки и инвентаря, востребованного физкультурными, спортивными и образовательными учреждениями.

Репутация надежного партнера позволяет поддерживать специалистам НПГ деловые контакты с крупнейшими предприятиями Беларуси, поставляющими в Гродно резиносодержащие отходы для их последующей переработки. Среди них: РУП «Минский тракторный завод», РУП «Минский автомобильный завод», РУП «Минский завод «Вторчермет», Управление делами Президента РБ, «Белтрансспецавто» АГУ, ОАО «Гродно-Азот», ОАО «Брестмаш», ОАО «Нефтезаводмонтаж» (г. Новополоцк) и многие другие.

Качество вторичного сырья, производимого Научно-производственной группой, не только не уступает продукции известных предприятий, но по некоторым характеристикам и превосходит ее. Неслучайно «Экологическая альтернатива» уже имеет около 30 крупнейших клиентов — потребителей недорогой, но качественной резиновой крошки, производимой предприятием, а также полного комплекса его услуг по укладке резиновых покрытий.

Одновременно эмоциональным и конструктивным было выступление директора ОДО «Автопрофиль» Григория Ивановича Дувакина.

Бесплатная утилизация резино-технических изделий (РТИ) «разворачивает» и создает бесконтрольность в данном процессе. Однако и платная утилизация РТИ и автошин не решает проблемы. Государство обязано компенсировать часть затрат сдатчиков по утилизации через уменьшение налоговой нагрузки. Это в интересах и государства, в первую очередь, и граждан страны, т.к. формирует правильное экологическое поведение и в итоге обойдется гораздо дешевле.



Очень часто в районах, прилегающих к гаражным кооперативам, автостоянкам и пунктам шиномонтажа, на улицах, во дворах, в контейнерах и оврагах собирается большое количество б/у шин. И выбрасывают эти шины не только отдельные граждане, а эти субъекты хозяйствования. А собирать шины и платить за них приходится коммунальным службам города, т.е. нам — налогоплательщикам. Дувакин считает, что навести порядок можно с помощью постоянного контроля за деятельностью этих предприятий, норм хранения и сдачи автошин в утиль. Тем более, что механизм вывоза и сдачи отработан ОДО «Автопрофиль».

По словам Г.И. Дувакина до, сих пор бытует мнение не только у простых граждан, но и у некоторых руководителей районных экологических служб, что лучше сжечь изношенные шины чем платить за их сдачу для дальнейшей утилизации. **Сжигание данного вида отходов — это преступление!** Остановить этот беспредел можно только жесточайшим контролем, соблюдением закона по утилизации всех этих отходов со стороны соответствующих служб.

Экологическим проблемам утилизации и вторичного использования автомобильных шин был посвящён доклад Евгения Александровича Лобанова, члена Глобального альянса против сжигания отходов (Global Alliance for Incinerator Alternatives / Global Anti-Incinerator Alliance (GAIA).

Лобанов особо отметил, что изношенные автомобильные шины представляют собой серьезную экологическую проблему по всему миру: к примеру, в странах СНГ накоплено 50 млн. изношенных шин; в США накапливается 230 млн. штук в год (1,9 млн. тонн).

Отработанные шины, а также отходы резинокордного производства, которые не нашли полезного применения, подвергаются захоронению или сжиганию, чем оказывают отрицательное воздействие на окружающую среду, при этом происходит изъятие из хозяйственного оборота значительных площадей земельных угодий. Такие свалки представляют собой объект, характеризующийся высокой пожароопасностью. В результате возгорания

свалок в воздух в течение длительного периода выбрасываются токсичные соединения: диоксид серы, оксиды углерода и азота.

Стокгольмская Конвенция о стойких органических загрязнителях прямо указывает на сжигание опасных отходов в цементных печах, как на «промышленный источник, обладающий потенциалом сравнительно высокого уровня образования и эмиссии этих веществ в окружающую среду».

В законе «Об обращении с отходами» (в статье 29) говорится следующее: «Обезвреживание отходов с применением технологий, приводящих к образованию стойких органических загрязнителей, а также уничтожение при обезвреживании вторичных материальных ресурсов запрещаются».

Как **альтернативу сжиганию** можно рассматривать следующие способы: **механическая переработка, использование для производства строительных материалов; внедрение принципа «Загрязнитель платит» (в этом случае производители/импортеры шин должны участвовать в процессе их переработки).**

Подвел итог научно-практического семинара эксперт ООН Александр Иванович Сыкало: **автопокрышки – это достаточно ценное сырье, которое может быть использовано в качестве постоянно пополняемого источника сырья, если грамотно их перерабатывать.**

В начала XXI века для Республики Беларусь сложилась ситуация, когда уже нельзя отрицать актуальности принятия мер по снижению негативного воздействия на окружающую среду. И эту проблему невозможно решить без поддержки государства.

Татьяна ЛЫЧАГИНА

Научно-практический семинар в Гродно «Охрана объектов интеллектуальной собственности. Новые аспекты регулирования рационализаторской деятельности»

Общественные объединения «Белорусский научно-технический союз» и «Белорусское общество изобретателей и рационализаторов» совместно с частным научно-производственным унитарным предприятием «Гродненский дом науки и техники» (директор Андрощук Галина Савковна) провели научно-практический семинар «Охрана объектов интеллектуальной собственности. Новые аспекты регулирования рационализаторской деятельности», посвященный вопросам дальнейшего развития научно-технического творчества, изобретательства, рационализации и задачам организаций БелНТС и БОИР в современных условиях».

В работе семинара приняли участие руководители, специалисты, работники патентных служб, преподаватели, студенты и учащиеся предприятий, организаций, учебных заведений г. Гродно и Гродненской области.

Перед слушателями с докладами выступили:

1. Председатель ОО «Белорусский научно-технический союз», заместитель председателя Республиканского совета ОО «БОИР» на общественных началах, заслуженный изобретатель Белорусской ССР, профессор Больбасов Владимир Сергеевич: «Роль организаций Общественного объединения «Белорусский научно-технический союз» (ОО «БелНТС») в вопросах ускорения научно-тех-

нического прогресса в сети решений Первого съезда ученых Республики Беларусь»;

2. Председатель Республиканского совета ОО «Белорусское общество изобретателей и рационализаторов» Скворчевский Антон Антонович: «Проблемы изобретательского и рационализаторского творчества, пути их решения»;

3. Патентный поверенный Республики Беларусь, Евразийский патентный поверенный член Президиума и лектор-консультант Республиканского совета ОО «БОИР» Беляева Елена Николаевна: «Охрана и реализация прав интеллектуальной собственности. Урегулирование споров в области охраны объектов интеллектуальной собственности»;

4. Заместитель председателя Республиканского совета ОО «БОИР» на общественных началах, лектор-консультант Республиканского совета ОО «БОИР» Ладик Лариса Павловна: «Регулирование рационализаторской деятельности. Новые аспекты и изменения»;

5. Патентный поверенный Республики Беларусь, Евразийский патентный поверенный Шамаль Алла Ивановна: «О консультационном пункте по охране объектов интеллектуальной собственности при Гродненском областном отделении РНТБ».

Слушатели приняли активное участие в обсуждение рассматриваемой проблематики.